

EXPUNERE DE MOTIVE

Taxa pentru poluarea produsă mediului de către autovehiculele este atât o componentă importantă a politicilor de protecție a mediului, cât și o necesitate stringentă de a adapta legislația românească la dreptul comunitar. Din păcate, modul în care această taxă a fost reglementată în ultimii 7 ani, fie că a fost vorba despre taxa de primă înmatriculare, fie că a fost vorba despre timbrul de mediu, nu a produs efectele scontate: principiul „poluatorul plătește” nu este respectat întocmai dacă luăm în considerare că un autovehicul care a plătit taxa/timbrul pe toată durata sa de viață poate fi casat în doar câteva luni sau unul care nu a plătit niciodată poate funcționa încă zece ani; tot mai mulți români au evitat să plătească taxa/timbrul, prin înmatricularea autovehiculelor în statele UE din vecinătate (cel mai frecvent Bulgaria sau Ungaria); modalitățile anterioare de taxare au pierdut din vedere poluarea produsă de autovehiculele aflate în tranzit prin România.

Prezenta inițiativă legislativă propune o modalitate diferită de impunere a timbrului pentru poluarea mediului, mult simplificată, mult mai relaxată financiar, orientată către toți poluatorii, nu doar către cei care înmatriculează autovehiculele pentru prima dată, ea fiind diferențiată, în funcție de vechimea autovehiculului, capacitatea cilindrică și norma de poluare. Astfel, sunt stimulate autovehiculele noi, motorizate Euro 5 și taxate superior autovehiculele cu motorizări care emit cantități superioare de CO₂, în special motorizările non-euro.

Noul timbru pentru mediu va fi impus anual, pentru toate autovehiculele care utilizează drumurile publice din România, înmatriculate sau nu în România, și va fi înglobat în prețul vignetei pentru utilizarea drumurilor publice. Având în vedere că vigneta este deja dimensionată în funcție de specificațiile tehnice și capacitatea cilindrică a autovehiculelor, noul timbru de mediu va avea o valoare raportată la valoarea vignetei și la norma de poluare, cu variații între 0% pentru motorizările Euro 5 și valori care cresc progresiv până la 50% pentru motorizările non-euro.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, vă înaintăm spre dezbatere și adoptare prezenta propunere legislativă.

Inițiator,

Deputat UNPR

Florin GHEORGHE

